

# KURIER

NR 380  
19 grudnia 2012

# Związkowy

ISSN 15051 NSSI

**Tusku, Tusku,  
wywieziemy cię  
na wózku**



Katowice przekonane do społecznego protestu

# Odsunąć ich na boczny tor!

Przez cały tydzień roboczy, od poniedziałku 10 grudnia do piątku 14 grudnia, związkowcy Wolnego Związku Zawodowego „Sierpień 80” promowali wśród mieszkańców Katowic demonstrację 17 grudnia.

## IV Powstanie Śląskie?

Akcje promujące odbywały się każdego dnia po dwie godziny w centrum Katowic oraz na głównym dworcu kolejowym. Odbiór był pozytywny. Katowiczanie przekonywali się do strajku. Ten już w lutym 2013 roku. Mowa o potężnym strajku generalnym w regionie śląsko-dąbrowskim. Społeczność lokalna wręcz domaga się protestów przeciwko fatalnej w skutkach społecznych polityce rządu Donalda Tuska. Przeciwno rosnącym cenom i spadającym płacom, likwidacji miejsc pracy, umowom śmieciowym czy zmuszaniu nas do pracy aż do śmierci. Do wykrzyżowania głośnego „NIE” dla polityki rządu Donalda Tuska i całej Platformy Obywatelskiej.

Tysiące osób zwalnianych z Fiata, wyrzucani na bruk kolejarzy i drżący o pracę hutnicy – to tylko kilka przykładów prowadzącej do regresu polityki PO. Patrząc na zwalnianie jednej trzeciej załogi Fiata w Polsce nikt nie ma prawa mówić, że strajk w regionie nie jest potrzebny.

Hutnictwo. Branży tej zagraża unijny Pakiet Klimatyczno-Energetyczny, który nałoży na przedsiębiorstwa konieczność wykupu prawa do emisji gazów. Amber-premier Tusk ma to gdzieś. I ani myśli o wprowadzeniu systemu rekompensat dla przedsiębiorstw objętych skutkami tego Pakietu. Koncern hutniczy ArcelorMittal już rozważa przeniesienie produkcji z Polski dalej na wschód. Demonstracja i strajk generalny w województwie śląskim są odpowiedzialnością na fatalną politykę społeczno-gospodarczą rządu.



Michał Tomaszek

Nie ma wyboru: albo zmieni się ta polityka, albo protesty społeczne zmiotą ten rząd.

Kolej. Akcja promująca poniedziałkową demonstrację przeprowadzona wśród kolejarzy i podróżnych miała szczególne znaczenie. Od wielu dni śląska kolej jest w paraliżu. Na tory nie wyjechało kilkaset pociągów. Ludzie nie dotarli do pracy, szkół, lekarzy. Wszystko przez likwidację Śląskiego Zakładu Przewozów Regionalnych i powierzenie usług transportowych samorządowej spółeczce Koleje Śląskie, której budowniczym jest marszałek województwa, Adam Matusiewicz. Co prawda, podał się do dymisji, ale chaos trwa nadal.

## Nowe strajkowe kanony

Matusiewicz podał się do dymisji po południu w czwartek. Niedawno minister Sławomir Nowak straszył podróżnych strajkiem na kolei przed samymi świętami. Zapomniał jednak dodać, że zorganizują go wspólnie chłopcy z Platformy Obywatelskiej, a na jego czele staną Matusiewicz i Nowak. Minister Nowak jest gorszy, niż pluskwy w pociągach. Strach byłoby dać mu do kierowania budkę z hot-dogami, a co dopiero transport.

To, co dzieje się na polskiej kolei to kpina. Koleje Śląskie to taki sam niewypał jak rząd Donalda Tuska. Platforma Obywatelska całkowicie wykoleiła polską kolej. Kursów jest mało. Pociągi są przepełnione, spóźniają się i ulegają awarii. Zimą często nie są ogrzewane, a latem nie można okien otworzyć. Tymczasem w całej Europie kolej przeżywa renesans, bo nowoczesny transport w nowoczesnym kraju to nie tylko parę kilometrów autostrad. Stan polskiej kolei odpowiada stanowi rządu PO.

W ostatni czwartek WZZ „Sierpień 80” zorganizował happening na dworcu kolejowym w Katowicach. Związkowcy trzymali transparenty z podobiz-

[www.terazkmy.pl](http://www.terazkmy.pl)



Marszałek MATUSIEWICZ  
ORGANIZATOR STRAJKU NA KOLEI

nami Matusiewicza i Nowaka. Pod zdjęciami był podpis: „Organizator strajku na kolei”.

Natomiast dzień później, w dniu w którym obradował zarząd śląskiej Platformy, przedstawiciele „Sierpnia 80” pojawili się z protestem przed biurami tej partii w Katowicach. Postanowili też wręczyć Adamowi Matusiewiczowi dyplom uznania „za wyśmienitą organizację strajku w Kolejach Śląskich” oraz prezent specjalny – bilet na pociąg Kolei Śląskich ze stacji Katowice do stacji Tychy-Lodowisko. Matusiewicza w biurze nie było, jednak jego pracownicy zobowiązały się przekazać marszałkowi podarki. Ale także zaproszenie do udziału w demonstracji 17 grudnia i na organizowany w lutym 2013 roku strajk generalny w województwie śląskim.

Obecność podczas tych protestów pana Adama Matusiewicza to gwarancja tego, że strajk na kolei wyjdzie jak nigdy. Ciekawe jak potoczy się teraz przyszłość zawodowa Matusiewicza?! Może on zostać zatrudniony na umowę śmieciową, bo te formy zatrudnienia za rządów PO stały się patologicznym zwyczajem, a politycy PO zawsze do nich przekonywali, uznając je za

wspaniałą pomysł na życie, zwłaszcza dla młodszego pokolenia.

## DOŚĆ!

Już teraz na poważnie podkreślimy, że wśród wielu powodów do zorganizowania protestu jest konieczność powiedzenia „DOŚĆ!” kasacji połączeń kolejowych i linii tramwajowych czy też „DOŚĆ!” podwyżkom cen komunikacyjnych. Rozwój cywilizacyjny to zwiększenie dostępności i jakości usług publicznych na czele z komunikacją. To, co robi rząd Tuska, to nie rozwój cywilizacyjny, ale degradacja i regres.

Politykom nie zależy na zwiększeniu dostępności do usług publicznej służby zdrowia, edukacji i kultury. Ich na to bowiem stać. Nie rozumieją pogarszającej się sytuacji materialnej obywateli. Dodatkowo polityka tego rządu cofa nas w czasie, odbiera pracę i mieszkania, a więc szansę na normalne życie, nadzieję i przyszłość. Mamy skończyć na śmietniku? Nie! Lepiej skończyć z patologicznym rządem patologicznego premiera.

Patryk Kosela  
>> [kurier@wzz.org.pl](mailto:kurier@wzz.org.pl)

## Jak założyć **Sierpień 80**

1. Zbierz grupę przynajmniej 10 osób i skontaktuj się telefonicznie z biurem Komisji Krajowej, tel. 032-206-89-09; fax 032-206-84-30
2. W biurze Komisji Krajowej lub na internetowej stronie [www.wzz.org.pl](http://www.wzz.org.pl) znajdziesz uchwałę i wniosek o rejestrację.
3. Z wypełnionymi i podpisanymi drukami przyjedź do biura Komisji Krajowej w Katowicach, ul. Warszawska 19. Rejestrację można otrzymać w tym samym dniu.
4. W każdej sprawie pracowniczej lub dotyczącej założenia związku możesz napisać na maila >> [bzietek@wzz.org.pl](mailto:bzietek@wzz.org.pl)



## Świąteczna pocztówka do władzy

Władzy życzymy mądrości  
i wrażliwości społecznej,  
a także przekonania,  
że nawet władza może myśleć  
od czasu do czasu – bo to nie boli !

Obywatel

**Sierpień 80**  
www.wzz.org.pl

Prezydent

Hanna Gronkiewicz-Waltz

pl. Bankowy 3/5, pok. 129

00-950 Warszawa

Takie świąteczne kartki będziemy rozdawać w Warszawie. Nic, tylko wysyłać...

# NIE! Dla podwyżek cen biletów! TAK! Dla bezpłatnej komunikacji miejskiej!

## Kampania WZZ „Sierpień 80” w Warszawie

Od poniedziałku 17 grudnia ruszyliśmy w Warszawie z akcją przeciwko podwyżkom cen biletów oraz na rzecz bezpłatnej komunikacji miejskiej. Samorząd Warszawy zdecydował, że od 1 stycznia wzrosną nam ceny biletów komunikacji miejskiej o około 30%. To ogromny wzrost kosztów dojazdu do pracy, do szkoły, czy do urzędu! Mało tego! Już teraz zaplanowano nam podwyżki na kolejny rok – 2014! Samorząd Warszawy nie uczy się na błędach innych miast, gdzie mimo podwyżek wpływ z biletów zmalał!

Podwyżki to nie rozwiązanie! Wyciskanie z nas kolejnych pieniędzy to barbarzyństwo! Podwyżki nie tylko mogą spowodować spadek wpływów, ale także potwornie ograniczą nasz budżet domowy. Kwartalny zmiast ościennych podróżeje o 100 złotych! To dla małżeństwa pracującego w Warszawie 200 złotych więcej wydatków za sam dojazd do pracy! To także ogromny wzrost kosztów dojazdu dla studentów i uczniów dojeżdżających do Warszawy. Inne bilety także mają podrożeć o około 30%. Już teraz, co niektórzy z nas muszą oddać połowę dochodu na dojazd do pracy i dojazd własnych dzieci do szkół. Chora polityka wycis-

kania nas jak cytryny! Chcą byśmy wszyscy chodzili pieszo? Jak wycisnąć z ludzi pieniądze, jeśli już ich nie mamy? Mamy nie jeść? Czy jeździć na gapę? Jak będziemy jeździć na gapę to dopieprzą nam komornikiem za mandaty, które dostaniemy. Pozostaje nie jeść lub nie jeździć do pracy i szkoły!

Warszawska komunikacja miejska jest tylko w 30% finansowana z biletów. Nawet jeśli dzięki podwyżkom cen biletów dochody Zarządu Transportu Miejskiego byłyby o 30% większe, to jest to niewielki wzrost. Dla nich to niewiele większe wpływy. Dla nas potworny wzrost kosztów! Płacimy więc dwa razy za tą samą usługę – w podatkach i w bilecie.

O wiele lepszym rozwiązaniem byłaby bezpłatna komunikacja miejska! Pisaliśmy o tym w wielu naszych wcześniejszych „Kurierach Związkowych”. Na całym świecie coraz więcej miast, a nawet stolic państw stosuje to rozwiązanie. Bo to się opłaca! W belgijskim mieście Hasselt, po wprowadzenia bezpłatnych przejazdów, wydatki z budżetu miasta spadły. Pomimo pięciokrotnego wzrostu liczby autobusów! Spadły koszty administracyjne. Wielu ludzi przesiadło się do autobu-

sów, więc znikły korki. Zmniejszenie ruchu na drogach spowodowało mniejsze zużycie jezdnii, a więc rzadsze remonty dróg. Zmniejszył się hałas i zanieczyszczenie powietrza. Dodatkowo nie trzeba było budować potwornie drogich nowych dróg i parkingów! Spadły koszty związane z całą infrastrukturą biletową (biletomaty, wydruk). Jeśli wprowadzimy bezpłatną komunikację miejską to nie tylko budżet Warszawy może na tym zaoszczędzić, ale przede wszystkim my na tym zaoszczędzimy! Nie będziemy wydawać ogromnej części naszych dochodów na bilety. Nie będziemy wydawać na paliwo, jeśli przesiadziemy do komunikacji miejskiej. Same plusy! Czas powiedzieć TAK! TAK dla bezpłatnej, powszechnej i publicznej komunikacji miejskiej! NIE dla kolejnych podwyżek cen biletów! Coraz droższe bilety to droga donikąd!

**PRZYJDŹ! POPRZYJ!**  
Środa, 12:00

– wejście do metra Ratusz Arsenali i do peronów tramwajowych w kierunku Wola i Praga Północ (obok pomnika prezydenta Starzyńskiego).

**Czwartek, 12:00**

– Rondo Wiatraczna (przy bazarku).

Podczas akcji będziemy rozdawać kartkę świąteczną – prezentowaną powyżej, którą będzie można wysłać do prezy-

dent Hanny Gronkiewicz-Waltz z życzeniami i podziękowaniami za podwyżkę cen biletów.



Masz dość ciągłych podwyżek cen biletów komunikacji miejskiej? Chciałbyś przeciwko temu zaprotestować?

Skontaktuj się z nami:

>> [partiapracy-mazowsze@o2.pl](mailto:partiapracy-mazowsze@o2.pl)  
lub >> [luklug@wp.pl](mailto:luklug@wp.pl)

**Potrzebujesz pomocy?**

**Zgłoś się do nas!**

Potrzebujesz wsparcia?  
Twoje prawa są łamane?  
Masz problemy z pracodawcą?  
Nie czekaj!  
Zgłoś się do nas.

**POMOŻEMY.**

Bezpłatna pomoc prawna:  
KATOWICE, ul. Warszawska 19  
tel. 32-206-89-09; [sekretariat@wzz.org.pl](mailto:sekretariat@wzz.org.pl)  
WARSZAWA, Aleja Wyzwolenia 18  
tel. 22-392-91-80; [partiapracy-mazowsze@o2.pl](mailto:partiapracy-mazowsze@o2.pl)

**TKM**  
www.terazkmy.pl



Teraz  
K... My



Władza się  
wyżywi

# Już dwie duże branże za strajkiem generalnym

Kolejne rzesze pracowników poparły w referendum strajk generalny w regionie śląsko-dąbrowskim. Po hutnikach są to kolejarze. Do MKP-S dołącza kolejny związek zawodowy, a strajk poparli studenci Uniwersytetu Śląskiego.

PATRYK KOSELA

Strajk generalny organizują w województwie śląskim największe działające tu związki zawodowe, które wspólnie 23 października powołały Międzyzwiązkowy Komitet Protestacyjno-Strajkowy. Mowa o NSZZ „Solidarność”, OPZZ, Forum Związków Zawodowych i oczywiście WZZ „Sierpień 80”.

W porozumieniu, razem organizujemy największy od 32 lat protest społeczny. Planowany jest na luty 2013 roku. Będzie to głośne wykrzyczenie „DOŚĆ!” dla polityki społeczno-gospodarczej uprawianej przez rząd PO-PSL. Polityki szkodliwej dla pracowników, pacjentów, przedsiębiorców – po prostu dla nas wszystkich. Nas, na których przerzuca się koszty kryzysu wywołanego przez polityków i bankierów.

Do MKP-S dołączył w minionym tygodniu Związek Zawodowy „Kontra”. Poparcie dla strajku generalnego wyrazili także studenci z Uniwersytetu Śląskiego z organizacji Demokratyczne Zrzeszenie Studentów.

## Referenda na „tak”

Jak informowaliśmy tydzień temu, w referendum za śląskim strajkiem generalnym opowiedzieli się pracownicy branży hutniczej. Teraz dołączyli do nich także kolejarze. Za przystąpieniem do strajku opowiedziało się 95 procent pracowników śląskich spółek kolejowych, którzy wzięli udział w głosowaniu. W referendum dotyczącym strajku solidarnościowego uczestniczyło ponad 60 proc. pracowników spółek

We wszystkich spółkach kolejowych w województwie śląskim uprawnionych do głosowania było ok. 14 tys. pracowników. W największych firmach wchodzących w skład Grupy PKP, takich jak PKP PLK czy PKP Cargo, zatrudnionych jest po kilka tysięcy ludzi. Dlatego w obsługę trwającej od 21 listopada do 10 grudnia akcji referendalnej zaangażowanych zostało ok. 300 związkowców, którzy z urnami dojeżdżali na



Michał Tomaszek

poszczególne posterunki i zmiany.

Do tej pory, już około 20 tysięcy pracowników z zakładów hutniczych, koksowni i spółek kolejowych wzięło udział w referendum dotyczącym przystąpienia do „generalki” w regionie. Większość opowiada się za strajkiem. Ze wstępnych szacunków wynika, że w głosowaniu weźmie udział łącznie od 170 do 200 tysięcy pracowników. Z całą pewnością zdecydowana większość poprze strajk solidarnościowy.

## Kolejarze muszą strajkować

Śląscy kolejarze pokazali w referendum strajkowym, że mają dość rozkładania kolei, dzielenia jej na rozmaite spółki, zwalniania ludzi, zwijania trakcji i tras. Od 1 stycznia bez pracy zostanie blisko tysiąc pracowników Śląskiego Zakładu Przewozów Regionalnych. Tak, tej samej, którą zlikwidował bohater ostatnich dni – marszałek woj. śląskiego, Adam Matusiewicz. Zwolnienia planowane są w też PKP PLK. W całej Polsce pracę w spółkach tej grupy może stracić nawet 5 tys. kolejarzy. Zlikwidowanych ma rów-

niez zostać 5,5 tys. km linii kolejowych.

Kolejarze protestują także przeciwko odbieraniu im ulg na przejazdy pociągami. Ulgi te stanowią część ich wynagrodzenia! Nie są więc one żadnym przywilejem. Dla emerytów kolejowych stanowią prawo nabyte, zapisane w decyzji o przyznaniu świadczenia.

## Śląska fala strajkowa

Śląsk daje przykład reszcie kraju jak należy organizować protesty społeczne. Po pierwsze, ten wielki protest organizują w historycznym porozumieniu największe działające tu organizacje związkowe. I po drugie, to będzie wydarzenie, którego brak było od 32 lat. Bo szykowany na luty 2013 r. strajk generalny będzie pierwszy od 1981 r.

Trwają właśnie głosowania referendalne w przemyśle zbrojeniowym (np. Nitroerg, Zakłady Mechaniczne Bumar-Łabędy, Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Urządzeń Mechanicznych Obrum) i metalowym (np. Saia-Burgess Poland, Timken Polska, Vitkowice Milmet, Fabryka Obrabiarek „Rafamet” S.A.).

ciąg dalszy >> str. 6



Michał Tomaszek



Demonstracja 17 grudnia w Katowicach

# Nie podzielimy losu stoczni!

Mamy pięć postulatów, ale tak naprawdę jeden podstawowy – niech władza zacznie nas szanować – mówił Bogusław Ziętek, lider „Sierpnia 80”, na demonstracji 17 grudnia w Katowicach.

Kilka tysięcy związkowców i zwykłych mieszkańców Katowic wzięło udział w proteście zorganizowanym w poniedziałek 17 grudnia przed gmachem Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego. Morze flag związkowych, pracownicy różnych branż – od motoryzacji, a zwłaszcza z Fiata, poprzez nauczycieli, hutników, kolejarzy, po górników. Transparenty: „Nie podzielimy losu stoczni – motoryzacja”, „Kiedyś pytano: Pomożecie? Pomożemy. Teraz pytają: Pomrzecie? Pomrzemy”. I ostre słowa. – Jeśli zima ma być Tuska, to już wiosna będzie nasza! – zapowiedział Dominik Kolorz, szef śląskodąbrowskiej Solidarności.

Arogancję władzy ostro skrytykował Bogusław Ziętek, atakując równocześnie najnowsze pomysły elastycznego czasu pracy. – Kiedy pracodawca będzie potrzebował to niech ludzie harują po 12, 16 godzin, a potem kopa w dupę i za bramę! To może kiedyś dojdziemy do sytuacji, gdy przedsiębiorca będzie przyjeżdżał na rynek i wybierał, tych którzy mu są akurat potrzebni do roboty?

Przed demonstracją z głośników poleciał słynny kawałek zespołu Proletariat – „To my ziemi naszej sól”. Jak najbardziej na miejscu. A demonstranci przypominali, że to tylko kolejne ostrzeżenie dla władz. Albo rozmowy, albo protesty – ze strajkiem generalnym włącznie.

KM



# Kolejne branże za strajkiem

>> dokończenie ze str. 4

Kolejne zakłady z branży metalowej będą przystępować do głosowań już po świętach.

Z kolei w styczniu do referendalnych urn przystąpią pracownicy między innymi górnictwa, energetyki i służby zdrowia. To wszystko po to, by Śląsk nie stał się skansenem biedy i bezrobocia.

## Akcje „Sierpna 80”

WZZ „Sierpień 80” od końca października organizuje w poszczególnych miastach województwa śląskiego akcje informacyjne o inicjatywie MKP-S zorganizowania strajku generalnego i postulatach strajkowych.

Byliśmy już w wielu miastach regionu. Akcje docelowo obejmą całe województwo. W minionych dniach zachęcaliśmy do poparcia strajku i przyłączenia się do towarzyszących mu protestów mieszkańców Raciborza i Chorzowa. Za pomocą „Kuriera Związkowego”, ulotek i rozmów udało nam się pozyskać kolejnych sojuszników społecznego ruchu oporu wobec poczynań rządzących.

Wielokrotnie związkowcy WZZ „Sierpień 80” obecni byli na ulicach Katowic, zachęcając do udziału w referendum i demonstracji organizowanych przez MKP-S. Byliśmy także na dworcach kolejowych, gdzie zbulwersowani ludzie nie szczędzili ostrych słów marszałkowi Matusiewiczowi za chaos i horror, jaki zorganizował on mieszkańcom regionu. Jego show skończyło się kompromitacją. Szkoda tylko, że za jego niekompetencję zapłacili pasażerowie i pracownicy Kolei Regionalnych, którzy wylecieli na bruk. W uznaniu jego zasług młodzi związkowcy „Sierpna 80” i działacze Polskiej Partii Pracy wręczyli marszałkowi Dyplom Uznania za zorganizowanie tego bajzlu. Marszałek do końca zachowywał się jak harcerzyk. Najpierw zrezygnował z funkcji i potem swoją rezygnację odwołał. Śmieszne i tragiczne. Ale czego się spodziewać po chłopcach z Partii Obciachu?!

W kolejnych dniach następne tego typu akcje będą kontynuowane. Wciąż jednak otwarte są drzwi do rozmów z rządem. Jeżeli do nich nie doj-

dzie, będziemy zmuszeni walczyć na ulicy. Jeżeli rządzący chcą tej ulicy, to będą ją mieć. Podkreślamy wciąż, że chcemy ratować nasze miejsca pracy, chcemy po prostu normalnie żyć w naszym kraju.

## Ważna sprawa Fiata

Podczas spotkania Międzyzwiązkowego Komitetu Protestacyjno-Strajkowego 10 grudnia żywo dyskutowano o sytuacji w Fiat Auto Poland. Zwalnia się tam 1500 osób. Komitet wystosował pismo w tej sprawie do wicepremiera i ministra gospodarki, Janusza Piechocińskiego.

„Trzeba działać szybko i działać wspólnie. Jesteśmy przekonani, że przedstawiciele rządu, pracodawców i związków zawodowych są w stanie w formule trójstronnych uzgodnień stworzyć odpowiednie rozwiązania. Potrzebna jest tylko dobra wola wszystkich stron. My deklarujemy gotowość do natychmiastowego przystąpienia do rozmów, zarówno w sprawie ratowania miejsc pracy w FAP, jak i w innych zakładach przemysłowych w naszym regionie. Te rozmowy mogą, a nawet powinny rozpocząć się jeszcze w tym tygodniu. Dalsze odwołanie działań może doprowadzić do wybuchu niepokojów społecznych na ogromną skalę” - czytamy w dokumencie.

## Strajkowe postulaty

MKP-S ma pięć postulatów. Pierwszy dotyczy stworzenia osłonowego systemu regulacji finansowych oraz ulg podatkowych dla przedsiębiorstw utrzymujących zatrudnienie w okresie niezawinionego przestoju produkcyjnego. Chodzi o to, aby przedsiębiorstwa nie zwalniały ludzi i nie likwidowały miejsc pracy w czasie kryzysu, tylko razem z rządem płaciły postojowe.

Drugi postulat to wprowadzenie systemu rekompensat dla przedsiębiorstw energochłonnych, które dotknie wprowadzenie od początku przyszłego roku unijnego Pakietu Klimatyczno-Energetycznego. Chodzi o to, aby rząd wspierał przedsiębiorstwa, które wykańcza zbyt drogi prąd, bo inaczej te zakłady i miejsca pracy zostaną przeniesione za wschodnią granicę.

Trzecie żądanie to uchwalenie



Michał Tomaszek

nie przez Sejm ustawy ograniczającej umowy śmieciowe. Chodzi o to, aby ludzie mieli stałą i stabilną pracę, aby mogli odkładać na emerytury.

Czwarta kwestia dotyczy służby zdrowia. Związkowcy żądają likwidacji Narodowego Funduszu Zdrowia. Chodzi o to, aby składki trafiały na leczenie pacjentów w regionie, a nie były przejadane przez urzędników w Warszawie.

Ostatni postulat dotyczy

utrzymania rozwiązań emerytalnych, przysługujących pracownikom zatrudnionym w warunkach szczególnych i szczególnym charakterze. Chodzi tu o odstąpienie od wygaszającego charakteru zmian w systemie emerytalnym dla grup poprzednio posiadających prawo do wcześniejszej emerytury i nie odbierania tego uprawnienia innym grupom zawodowym (np. górnikom).

Celem Międzyzwiązkowego

Komitetu Protestacyjno-Strajkowego jest ochrona mieszkańców województwa śląskiego przed skutkami kryzysu gospodarczego i utratą miejsc pracy, ochrona przedsiębiorstw działających w tym regionie i stanowczy sprzeciw wobec drastycznie rosnących kosztów utrzymania oraz łamania praw pracowniczych w Polsce.

Napisz do autora

>> kurier@wzz.org.pl

Pamiętamy o pomordowanych na „Wujku”!

# Walka o godność nie ustaje



Złożone wieńce, zapalone znicze i pochylone głowy pod pomnikiem „Dziewięciu z Wujka” – tak związkowcy Wolnego Związku Zawodowego „Sierpień 80” uczcili 31. rocznicę masakry górników katowickiej kopalni.

Przedstawiciele Komisji Krajowej i delegacje WZZ „Sierpień 80” z różnych zakładów pracy jak co roku oddali cześć pamięci dziewięciu górników zamordowanych 16 grudnia 1981 roku w czasie trwania stanu wojennego w Polsce. Zamordowanych za to, że wtedy domagali się wolności, godności i solidarności między ludźmi.

Bogusław Ziętek, przewodniczący Związku przypomniał, że na początku lat 80-tych w walce o prawa pracownicze i społeczne wraz z robotnikami były także elity intelektualne. Dodał, że dziś ruch pracowniczy jest osamotniony i zdradzony

przez te elity intelektualne. Ale dalej musi walczyć jak tu na Śląsku organizując demonstracje, a nawet strajk generalny.

– Oczywiście, żyjemy w innej Polsce – wolnej. Takiej, w której mamy prawo do protestu. Oczywiście, nikt do nas jutro strzelać nie będzie! Ale będziemy protestować po to, aby ratować miejsca pracy – powiedział przewodniczący Ziętek. – Bez względu na to jakich instrumentów władza używa, aby niszczyć godność pracowniczą, jest to równie bardzo godne potępienia. Wtedy to były czołgi, karabiny i obwieszczenia stanu wojennego. Dziś są to ustawy, decyzje lub ich brak. Ale wtedy i dziś władza charakteryzuje się tym samym – arogancją i pogardą dla ludzi, którzy na tą władzę pracują – mówił.

– Gówniarz, który jest marionetkowym ministrem pracy w tym kraju wychodzi do ludzi,

którzy mają więcej lat pracy, niż on życia i mówi, że nie ma problemu, aby harowali od rana do nocy – uderzył szef „Sierpnia 80”, mając na myśli zaproponowane przez ministra pracy zmiany w kodeksie pracy wprowadzające ruchomy czas pracy i wydłużające okres rozliczeniowy czasu pracy, a więc pozbawiające pracowników m.in. wynagrodzenia za nadgodziny (czytaj obok – w oświadczeniu WZZ „Sierpień 80”).

Trzeba też zaznaczyć, że górnicy z „Wujka” nie po to walczyli, przelewali krew i umierali, aby dziś ich dzieci i wnukowie harowali na umowach śmieciowych za miskę ryżu. By dalej niszczone ruch związkowy, odbierano godność zwykłym ludziom, a przyznawano go rządzącym.

31 lat temu zabito 9 górników, 21 zostało rannych.

PAMIĘTAMY! Cześć Ich pamięci!

# Sierpień 80

## OŚWIADCZENIE WZZ „Sierpień 80” ws. wprowadzenia elastycznego czasu pracy i wydłużenia okresu rozliczeniowego czasu pracy

Z oburzeniem przyjmujemy skandaliczne zapowiedzi ministra pracy i polityki społecznej Władysława Kosiniak-Kamysza zmian do Kodeksu Pracy.

Po raz kolejny rząd chce walczyć z kryzysem kosztem pracowników, rozdając kolejne przywileje pracodawcom. Propozycje zmian polegające na wprowadzeniu elastycznego czasu pracy i wydłużenia okresu rozliczeniowego czasu pracy, to wyraz niekompetencji i ignorancji ministra.

Z kryzysem rząd powinien walczyć chroniąc i tworząc miejsca pracy, a nie poprzez kolejne pogarszanie sytuacji pracownika i oddawanie jego wszystkich praw pracodawcy, który będzie mógł maksymalizować zysk kosztem pracowników. Wydłużenie okresu rozliczeniowego czasu pracy z czterech do dwunastu miesięcy oraz wprowadzenie ruchomego czasu pracy, pozbawia pracowników jakichkolwiek praw i gwarancji oddając ich całkowicie na pastwę interesów i potrzeb pracodawców. Nie jest niwelowaniem skutków kryzysu, lecz tak naprawdę „gaszeniem pożaru za pomocą benzyny”.

Te skandaliczne zapowiedzi ministra pracy mają miejsce wtedy, kiedy upadają kolejne zakłady a pracodawcy zapowiadają i realizują masowe zwolnienia. Tak jest na przykład w przypadku Fiata na Śląsku. Tam gdzie pracę traci 1500 osób rząd i minister Kosiniak-Kamysz nie

mają żadnego pomysłu, oprócz standardowych obietnic. Jakiegoś mikroskopijnego wsparcia dla fabryki Opla lub marnowania milionów złotych na nikomu niepotrzebne przeszkolenia. Minister Kosiniak-Kamysz kompromituje się natomiast powielaniem zgranych, podsuwanych mu przez lobby pracodawców pomysłów, które nie pomogą zwalnianym, a znacząco pogorszą sytuację, tych którzy jeszcze pracę mają, będąc powodem kolejnych zwolnień.

Działania ministra W. Kosiniaka-Kamysza żywo przypominają te autorstwa marszałka województwa śląskiego, Adama Matusiewicza w temacie bałaganu, chaosu i paraliżu na kolei. Ucierpieli na tym podróżni i pracownicy i widać to było natychmiast. Natomiast efekty majstrowania ministra pracy zobaczymy dopiero za jakiś czas. Będą oplatane.

Wzywamy rząd do realnych rozmów na temat rozwiązania kluczowych problemów polskiej gospodarki i polskiego społeczeństwa: bezrobocia, ratowania miejsc pracy, poziomu wynagrodzeń, likwidacji patologii umów śmieciowych, programów osłonowych ludzi znajdujących się w trudnej sytuacji, a nie pozorowania działań i kompromitujących zagrywek PR-owskich, które są uciekaniem przed rzeczywistością.

**Bogusław Ziętek**  
Przewodniczący  
WZZ „Sierpień 80”

KHW SA

## Po czyjej stronie?

WZZ „Sierpień 80” wystąpił do Zarządu Katowickiego Holdingu Węglowego w sprawie wypłaty po 2 000 zł na jednego zatrudnionego w związku z brakiem podwyżek płac w tym roku.

Do dnia dzisiejszego żadna inna organizacja związkowa nie wystąpiła o wypłatę dodatkowych środków w zamian za brak podwyżek płac w tym roku. Żadna też nie poparła naszych żądań!

Następne spotkanie ma się odbyć w środę 19 grudnia 2012 roku. Naszym zdaniem pozostałe związki zawodowe po-



winny się określić czy chcą wypłaty dla Was dodatkowych środków pieniężnych czy nie. Oczekujemy, że pozostałe związki zawodowe zajmą w tej sprawie stanowisko. Są po stronie Załóg czy Zarządu KHW?

**Szczepan Kasiński**

OBI: Sukces „Sierpnia 80”!

## Duża kasa na święta i podwyżki płac

Wolny Związek Zawodowy „Sierpień 80” podpisał porozumienie z siecią handlową OBI. Dokument zawiera szereg korzystnych dla pracowników gwarancji. Jedną z nich jest premia świąteczna, która dla pracowników o najniższych dochodach wyniesie 900 zł. Jest też zapewnienie pracodawcy o podwyżce płac w 2013 r. To ogromny sukces naszego związku zawodowego!

Wraz z porozumieniem podpisano także regulaminy wynagradzania i premiowania. Najważniejszym jednak elementem jest premia świąteczna dla wszystkich pracowników skle-

pów sieci OBI w całym kraju. Pracownicy o najniższych dochodach dostaną aż 900 złotych. Pieniądze mają zostać wypłacone do 21 grudnia.

Ponadto w 2013 r. zmienione będą zasady premiowania pracowników, przez co sporo łatwiej będzie można otrzymać dodatkowe pieniądze. Poziom tych premii wynosi od 50 zł (dla pracowników wykonujących podstawowy target) do 200 zł.

Należy stwierdzić wyraźnie: to olbrzymi sukces naszego związku zawodowego i bardzo dobra robota tych osób z „Sierpnia 80”, które od miesięcy prowadziły rozmowy z zarządem

spółki OBI. Pracownicy OBI odczują zmianę na plus w wynagradzaniu ich pracy.

Uzyskaliśmy też zapewnienie pracodawcy o podwyżkach płac w 2013 r. W styczniu strony mają osiąść do prac nad nowym regulaminem Zakładowego Funduszu Świadczeń Społecznych.

Podpisane 14 grudnia porozumienie pomiędzy WZZ „Sierpień 80” a siecią handlową OBI kończy trwający od kwietnia br. spór zbiorowy. Jesteśmy jedynym związkiem zawodowym działającym w tej sieci handlowej.

# Wyślij kartkę świąteczną do władzy :)

Kartka na święta do rządzących polityków – to nowa inicjatywa promowana przez portal internetowy >> [www.terazkmy.pl](http://www.terazkmy.pl). Nie są to jednak standardowe, a zupełnie nowatorskie kartki. Na portalu można głosować na najlepszą kartkę.

Kartki będą rozdawane przez związkowców WZZ „Sierpień 80” w kilku miastach Polski – m.in. w Katowicach i w Warszawie. Są już zaadresowane i będzie je można wysłać do wybranych ministrów z podziękowaniami za ich szkodliwą politykę. Specjalną kartkę będą mieli mieszkańcy stolicy, gdyż jej adresatką będzie ta, która niszczy komunikację publiczną, podwyższając ceny biletów –

prezydent miasta Hanna Gronkiewicz-Waltz.

Świąteczne kartki wysyłane są także przez związkowców niemal w całej Europie w ramach Europejskiej Sieci Oporu wobec prywatyzacji publicznej ochrony zdrowia. W Polsce takie kartki świąteczne wysyłać będzie Ogólnopolski Związek Zawodowy Pielęgniarek i Położnych. Do tych, którzy promują przekształcanie szpitali w prywatne firmy nastawione na zysk i uwłaszczanie się na usługach ratowania życia i zdrowia ludzkiego.

Wyślij kartkę politykom. Niech w czasie Świąt pamiętają o tych, którym niszczą życie!



## Umowy śmieciowe? **Nie! Dziękujemy.**

